

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1. Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Vozovka bude provedena z asfaltového povrchu, nezpevněná krajnice z frézinku. Komunikace bude osvětlena veřejným osvětlením s led svítidly.

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Jedná se o komunikaci s nezpevněnou krajnicí bez chodníků.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Jedná se o komunikaci s nezpevněnou krajnicí bez chodníků.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Nejsou provedeny hmatové úpravy stavba to nevyžaduje.

D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

SO 101 Komunikace

a) stavební řešení

Začátek úseku je v napojení v křižovatce komunikací ulice Na Vrbině u domu č.p. 1270 a konec úseku je u domu č.p. 1472. Celková délka komunikace je 160,00m. Jedná se o slepou, jednopruhovou komunikaci s výhybnou a obratištěm. Šířkové uspořádání: vozovka šířky 3,00m s jednostranným sklonem 2,0 – 3,0%, nezpevněná krajnice šířky 0,50m se sklonem 8,0%, výhybna šířky 2,75m s jednostranným sklonem 1,0%, délky 47,09m, obratiště šířky 5,00m, délky 10,75m. Vozovka komunikace, výhybny a obratiště bude provedena s asfaltovým povrchem, nezpevněná krajnice a vjezdy budou provedeny z frézinku tl. 100mm.

b) konstrukční a materiálové řešení

Technologie konstrukcíKONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E 0,50 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM	390 MM		

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 300MM, ŠTĚRKODRŤ DLE ČSN 736126

Napojení na vozovku bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky silnice v šířce 0,50m a tl. 40mm a položení nového asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřik PS-E 0,50kg/m². Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zachováno stávající. Odvedení dešťové vody z komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem na terén do zeleně, kde bude volně zasakovat.

Vybavení pozemní komunikace:

Na vjezdu a výjezdu bude osazena svislá dopravní značka P6 a IP10a. Dopravní značení bude odsouhlaseno DI Policie ČR v Rychnově nad Kněžnou.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požární bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170, TP 103 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, květen 2020

Vypracoval: Jan Zvára, DiS